

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಟಿ. ರಾಥೋಡ್.—ಇಂಥ ಬರ ಹೀಗೆ ಪೀರಿಯಾಡಿಕಲ್ಯಾಗಿ ಬರುತ್ತೇಂಬುದು ತಜ್ಞರ ಅಭಿಪ್ರಾಯ, ನೀಗಡಿ ಮೀನು ಕಡೆಮೆಯಾಗಿರುವುದರ ಒಗ್ಗ ಸಂಶೋಧನೆ ನಡೆಸಲು ಒಂದು ತಜ್ಞರ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ಮಾಡಿದೆ. ಆ ಸಮಿತಿಯವರು ಇದಕ್ಕೂ ಕೂಡ ಕಾರಣವನ್ನು ಹುಡುಕಿ ಕೊಡುತ್ತಾರೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ವಿ. ಕಕ್ಕಿಲಾಯ.—ಮೀನುಗಳಿಗೆ ಕ್ಷಾಮ ಉಂಟಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಕಾರಣ ಎಂದರೆ ಅವು ಬಲಿತು ಮರಿಗಳನ್ನು ಹಾಕತಕ್ಕ ವಯಸ್ಸು ಎನಿದೆ ಆ ವಯಸ್ಸಿಗೆ ಮೊದಲೇ ಅವುಗಳನ್ನು ಹಿಡಿಯುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಹೀಗೆ ಕ್ಷಾಮ ಉಂಟಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ. ಅದನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವುದಕ್ಕೇನು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವರು ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಟಿ. ರಾಥೋಡ್.—ತಾವು ಆ ತಜ್ಞರ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಈ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೆ ಅವರು ಇದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತಾರೆ

(ii) re : enhancement of fares of M. S. R. T. C. luxury Services etc.,

Sri M. H. JAYAPRAKASH NARAYAN (Sirisi).—I call the attention of the Minister for Labour to the enhancement of fares of luxury services by M.S.R.T.C. and issue of permits for contract carriages on nationalised routes.

Sri AZEEZ SAIT (Minister for Labour).—I state as follows :

1. The luxury services of Mysore State Road Transport Corporation are equipped and maintained with all modern amenities to provide maximum comforts to the travelling public. The fare charged by the Mysore State Road Transport Corporation for the luxury buses prior to enhancement was 0-30 paise for a stage of 6.4 Kms.

2. Due to rise in prices of chassis, spares and fuel, the operation cost had gone up considerably and it was becoming increasingly difficult to run services of M.S.R.T.C. on economic lines. It was all the more difficult in respect of luxury services, since the number of seats provided in luxury services are only between 30-34. In order to run the luxury services and to continue to provide maximum comforts to the travelling public, without sustaining loss, the M.S.R.T.C. was left with no alternative but to enhance the fares commensurate with the operational cost.

3. The fares were therefore enhanced from 0-30 paise to 0-40 paise for a stage of 6-4 Kms. with effect from 20-12-1972.

4. However, on the basis of representations from the travelling public, and to face the competition from private operators who began to under cut the rates of the M.S.R.T.C. the fares have been revised once again bringing them down from 0-40 paise to 0-35 paise for a stage of 6.4 Kms. with effect from 18-2-1973.

(SRI AZEEZ SAIT)

5. These rates are on par with the rates prevailing in most of the neighbouring States for similar services except Kerala which are slightly lower. The comparative rates are as follows:—

Kerala	...	4.5 Paise per Km.
Andhra Pradesh	...	5.75 Paise per Km.
Maharashtra	...	6.83 Paise per Km.
Mysore	...	5.47 Paise per Km.

6. It is no doubt a fact that at some of the contract carriage services operated by private operators are picking up and setting down passengers enroute on the nationalised routes in violation of the conditions of the permits. This has naturally affected the services and the earnings of the Mysore State Road Transport Corporation and also other stage carriage operators.

7. In order to put down these clandestine operations on the part of the private operators Government have taken the following measures :—

(i) Checking has been intensified by the Officers of Police and the Motor Vehicles Department. In addition 3 Joint Special Squads have been constituted by Government consisting of Officers drawn from Police, Motor Vehicles Departments and the Police Officers deputed to M.S.R.T.C. These squads have started functioning from 15-6-1972 and have been doing very satisfactory work since then.

(ii) Rule 111 of the Mysore Motor Vehicles Rules, 1963 has been amended whereby (a) the Contract Carriage Operator has to carry a list in the bus indicating the passengers name and addresses included in the contract duly attested by the Secretary, Regional Transport Authority, (b) the bus as a whole has to be hired and that no individual seats to are be booked and (c) that no individual passenger who is not included in the contract shall be picked up or set down along the line of the route.

This rule has been challenged in the High Court and stay has been given by the High Court.

(iii) The other legislative measures which are at the final stage are local amendment of Sections 45 and 60 of the Motor Vehicles Act, 1939,

In order to have better control over the grant of contract carriage permits, the amendment of Section 45 of the Motor Vehicles Act, 1939 has been contemplated. With this amendment the power of granting contract carriage permits for vehicles plying in more than two regions will be vested in the State Transport Authority.

8. Since the existing penal measures in the Acts Rules had no desired effect in curbing the Violation of the conditions of the permit,

Section 60 of the M. V. Act, 1939 is proposed to be amended. This amendment provides for deterrent action. Second breach of the condition of the permit will result in suspension of the permit and the third breach will result in cancellation of the permit. The bill amending the Section will be introduced in the current Session of the Assembly.

9. With these measures and also the fareshaving been reduced from 0-40 Paise to 0-35 Paise for a stage of 6.4 Kms. it would be passable to get over the difficulties faced by the travelling public.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಚ್. ಜಯಪ್ರಕಾಶ್ ನಾರಾಯಣ್.—ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಲಕ್ಷುರಿ ಬಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಆಗತಕ್ಕಂಥ ನಷ್ಟವನ್ನು ಸರಿದೂಗಿಸಲು 30 ಪೈಸೆ ಪರ್ ಸ್ಟೇಜು ಇದುದ್ದನ್ನು 40 ಪೈಸೆಗೆ ಏರಿಸಿ ನಂತರ 35 ಪೈಸೆಗೆ ಇಳಿಸಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಲಕ್ಷುರಿ ಬಸ್‌ಗೆ ಒಂದು ಸ್ಟೇಜಿಗೆ 30 ಪೈಸೆ ಇದ್ದಾಗ ಅದರ ಟೋಟಲ್ ಕರೆಕ್ಷನ್ ಎಷ್ಟು; 40 ಪೈಸೆ ಇದ್ದಾಗ ಅದರ ಟೋಟಲ್ ಕರೆಕ್ಷನ್ ಎಷ್ಟು; 35 ಪೈಸೆಗೆ ಇಳಿಸಿದಾಗ ಅದರ ಟೋಟಲ್ ಕರೆಕ್ಷನ್ ಎಷ್ಟು? ಬಸ್ ದರವನ್ನು ಏರಿಸಿದ ತಕ್ಷಣ ಸಿರಿವಿ, ಸಿವಿಲ್, ಧಾರವಾಸ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ, ಶ್ರಮಜಗಳಿಗೊಳಗಾಗಿ ಹೋಗತಕ್ಕ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಜನರ ಸಂಖ್ಯೆ 30-34 ಇದ್ದುದ್ದು, 10-12ಕ್ಕೆ ಇಳಿದಿದೆ, ಇದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ? ಪ್ರೈವೇಟ್ ಕ್ಯಾರೇಜ್‌ ಬಸ್‌ಗಳು ಬಸ್‌ಲ್ಯಾಂಡಿನಲ್ಲಿ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ಸ್ ಅನ್ನು ತುಂಬಿಕೊಂಡು, ಕಡಿಮೆ ಬೆಲೆಗೆ ಕರೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಾರೆ. ಇದರಿಂದ ಸ್ಟೇಟ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್ ಪೋರ್ಟ್ ಬಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಆಗತಕ್ಕ ನಷ್ಟವನ್ನು ವಿವರವಾಗಿ ಹೇಳುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—30 ಪೈಸೆಯಿಂದ 40 ಪೈಸೆಗೆ ಏರಿಸಿ ಮತ್ತೆ 35 ಪೈಸೆಗೆ ಒಂದು ಸ್ಟೇಜ್ ಎಂದು ಮೂರು ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಚೇಂಜ್ ಆಗಿದೆ. ಇದರಿಂದ ನಷ್ಟ ಎಷ್ಟಾಗಿದೆ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ವಿವರವನ್ನು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಸದ್ಯದಲ್ಲಿ ಅಂಕಿ ಅಂಶಗಳು ನನ್ನ ಹತ್ತಿರ ಇಲ್ಲ. 40 ಪೈಸೆಗೆ ಏರಿಸಿದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ M.S.R.T. have undergone sufficient loss. The passengers were not getting into our buses. Therefore the Board has taken a decision to reduce the enhanced fare.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಚ್. ಜಯಪ್ರಕಾಶ್ ನಾರಾಯಣ್.—ಕ್ಯಾಂಡಿಸ್ಟ್ರೆನ್ ಆಪರೇಷನ್ ಅನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಮೂರು ಮೆಷನ್‌ಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಇವನ್ನು ಇಂಟ್ರಾಡ್ಯೂಸ್ ಮಾಡಿದಮೇಲೆ, ನಿಮ್ಮ ಸ್ಟಾಡ್‌ನವರು ಎಷ್ಟು ಕೇಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ, ಎಷ್ಟು ತೀರ್ಪಾಫನ ವಾಂತ್ ಎಷ್ಟು ಪನಿಷ್‌ಮೆಂಟ್ ಆಗಿದೆ, ಅವರ ಮೇಲೆ ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ? 15-6-1972ರಿಂದ ಸ್ಟಾಡ್ ಚೇಂಜ್ ಇದೆ. ನಿಮ್ಮ ರೂಲ್ಸ್ ಪ್ರಕಾರ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ಸ್ ಲಿಸ್ಟ್ ಇರಬೇಕು, ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ಸ್ ಇಷ್ಟು ಇರಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ ಅವರ ಹತ್ತಿರ ಲಿಸ್ಟ್ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಮತ್ತು ಮಧ್ಯ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ಸ್ ಅನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಕೂಡದು ಎನ್ನುವ ಕಂಡಿಷನ್ ಇಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಅದರ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ಸ್ ನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ, ಇಂಥಾದ್ದಕ್ಕೆ ಕೇಸ್ ಹಾಕಬೇಕು ಎಂದು ತತ್ತ್ವ ಹೇಳುತ್ತೀರಿ, ಈಗ ಎಷ್ಟು ಕೇಸ್ ಬುಕ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ, ಎಷ್ಟು ಕ್ಯಾರೇಜ್‌ ಗಳನ್ನು ಸಸ್ಟೆಂಡ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಎಷ್ಟು ಕ್ಯಾರೇಜ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಇಂಥ ನ್ಯೂನತೆಗಳನ್ನು ಕಂಡು ಹಿಡಿದಿದ್ದೀರಿ ಎನ್ನುವ ವಿವರ ಹೇಳುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—ರಾನು ಈ ಸದನದ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಒಂದು ವಾರದ ಹಿಂದೆ ಪೂರ್ಣ ಆಗಿ ಒಂದು ನೋಟ್ ಬರೆದುಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ಅದರಲ್ಲಿ 15-6-1972ರಿಂದ ಡಿಸೆಂಬರ್‌ವರೆಗೆ 2400 ಕೇಸುಗಳನ್ನು ನಾವು ಡಿಟೆಕ್ಟ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಪರ್ಮಿಟ್‌ಗಳನ್ನು ಕ್ಯಾನ್ಸರ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ, ಪೆನಾಲ್ಟಿ ಇಂಫೋನ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಒಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಒಂದು ವಿಷಯವನ್ನು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ಈ ಪರ್ಮಿಟ್ ವ್ಯವಹಾರ ಏನು ಇದೆಯೋ ಅದನ್ನು ನಾವು ಕಂಡುಹಿಡಿದು ಸಾಕಾಗಿದೆ. ಅನೇಕ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಆರ್. ಟಿ. ಎ ಪರ್ಮಿಟ್ (ಸೀನಸ್) ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಪಕ್ಕ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. 3-5 ವರ್ಷದ ಪರ್ಮಿಟ್ ಅನ್ನೂ ಕೊಡುವ ಅಧಿಕಾರ ಅವರಿಗೆ ಇದೆ. ನಾವು ಅದನ್ನು ಕಂಡುಹಿಡಿದು ತಡೆಗಟ್ಟುವ ಹಾಗಿಲ್ಲ. ಅವರಿಗೆ ಪರ್ಮಿಟ್ಸ್ ಅನ್ನು ಕೊಡಬೇಡಿ ಎಂದು ಹೇಳುವ ಅಧಿಕಾರ ನಮಗಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕೆ ನಾವು ಒಂದು ಅಮೆಂಡ್‌ಮೆಂಟ್ ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಈ ಅಧಿವೇಶನ ಮುಗಿಯುವುದರೊಳಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬರಬೇಕು ಎಂದು ಇದ್ದೇನೆ. ಇಂಥ ಒಂದು ಅಮೆಂಡ್‌ಮೆಂಟ್ ಅನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬಂದರೆ, ನಾವು ಆರ್. ಟಿ. ಎ ಮತ್ತು ಎಸ್.

(ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್)

ಟಿ. ಎ. ಗಳನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಮಾಡಬಹುದು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಈಗ ಎರಡು ಸ್ಟ್ಯಾಡ್ಸ್ ಇಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ, ಇನ್ನೂ ಮೂರು ಸ್ಟ್ಯಾಡ್ಸ್ ಬಾಕಿ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ಕೇಸು ಗಳನ್ನು ಹಿಡಿದಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ತಾವು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕ್ಯಾರೇಜಸ್ ಬಗ್ಗೆ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಲಕ್ಷಗಿರಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಎಷ್ಟು ಚೆನ್ನಾಗಿವೆಯೋ ಅಷ್ಟೇ ಅಲಂಕಾರವಾಗಿ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳು ಇವೆ. ಇವತ್ತಿನದಿವನ ಅವರು ಕಡಿಮೆ ರೇಟಿನಲ್ಲಿ ಜನರನ್ನು ತುಂಬಿಸಿ ಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಾ ಇರುವುದು. ನ್ಯಾಷನಲ್ ರೂಟ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಬೇರೆಯವರು ಹೋಗಕೂಡದು ಅಂಥ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕ್ಯಾರೇಜಸ್‌ಗಳು ಹೋಗುತ್ತಾ ಇರುವುದು ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿರುವುದರಿಂದ, ಎಂ. ಎಸ್. ಆರ್. ಟಿ. ಸಿ. ಗೆ ನಷ್ಟ ಆಗುತ್ತಾ ಇರುವುದರಿಂದ ಎರಡು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕ್ಯಾರೇಜಸ್‌ಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರವೇ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು, ನಡೆಸುವ ಧೋರಣೆ ಇದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕ್ಯಾರೇಜಸ್‌ಗಳು ನ್ಯಾಷನಲ್ ರೂಟ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಡೆಡುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಗಮನಕ್ಕೆ ನಾನು ಒಂದು ವಿಚಾರವನ್ನು ತರಬೇಕಾಗಿದೆ ಏನೆಂದರೆ, ಈ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕ್ಯಾರೇಜಸ್ ಏನು ಇವೆಯೋ, ಇವು ಯಾವ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ, ಯಾವ ರೂಟಿನಲ್ಲಿ, ಯಾವ ಟೈಮ್ ಹೋಗಬೇಕು ಎನ್ನುವುದು ಏನೂ ಇಲ್ಲ. ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಆಕ್ಟ್ ಏನು ಇದೆ ಅದು ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಆಕ್ಟ್ ನ್ಯಾಷನಲ್ ರೂಟ್ಸ್ ಮಾಡುವ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಏನೆಂದರೆ, ಈ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕ್ಯಾರೇಜಸ್‌ಗಳು ಏನು ಇವೆ ಇವನ್ನು ಎಂ. ಎಸ್. ಆರ್. ಟಿ. ಸಿ. ಯವರಾಗಲಿ, ಟೂರಿಸ್ಟ್ ಡೆಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ನವರಾಗಲಿ ಒಂದು ಕಾಂಪ್ರೆಹೆನ್ಸಿವ್ ಸ್ಕೀಂ ಮಾಡಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಹಾಗಿದ್ದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ನಾನು ಮೊದಲು ತಲೆ ಬಾಗುತ್ತೇನೆ. ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕ್ಯಾರೇಜಸ್ ಇಂದ ಎಂ. ಎಸ್. ಆರ್. ಟಿ. ಸಿ. ಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತಾ ಇದೆ. ನಿಷ್ಪವಾಗುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ನಾನು ಹೇಳಲಿಲ್ಲ. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಇಂಟರ್ ಸ್ಟೇಟ್ ಸರ್ವಿಸ್‌ಗೆ ಅನ್ನು ನ್ಯಾಷನಲ್ ರೂಟ್ಸ್ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿ, ಒಂದು ಕಾಂಪ್ರೆಹೆನ್ಸಿವ್ ಸ್ಕೀಂ ಕಳುಹಿಸಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಹೇಗೆ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಆಪರೇಟರ್ಸ್ ಸರ್ವಿಸ್‌ಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೋ, ಹೇಗೆ ಅಪ್ಲಿಕೇಷನ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೋ ಅದೇ ರೀತಿ ಎಂ. ಎಸ್. ಆರ್. ಟಿ. ಸಿ. ಯವರು ಅಷ್ಟೇ ಮಾಡಬೇಕು. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಈ ಎರಡು ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಕೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಮೊದಲು ನಾನು ವಿನಂತಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಇಷ್ಟು, ಅವರು ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಆಕ್ಟ್‌ನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ಅಭ್ಯಾಸ ಮಾಡಿ, ತಿಳಿದುಕೊಂಡು ಹೇಳಲಿ. ನಾನು ಸಹಾಯ ಮಾಡುವ ಹಾಗಿ ದ್ದರೆ, ನನ್ನ ಕೈಯಿಂದ ಸಹಾಯ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ನಾನು ತಯಾರಾಗಿದ್ದೇನೆ, ಯಾವುದೋ ಒಂದು ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ತಾವು ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ಹೇಳುತ್ತಾ ಇದ್ದೀರಿ. ಇದರಿಂದ ನ್ಯಾಷನಲ್ ರೂಟ್ಸ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅಡ್ಡಿ ಆತಂಕಗಳು ಬರುವಂಥ ಸಂದರ್ಭ ಹುಟ್ಟುತ್ತದೆ. ನಾನು ಇದ್ದ ವಿಷಯವನ್ನು ಇದ್ದ ಹಾಗೆ ಇಡುತ್ತೇನೆ. ನಿಮ್ಮ ಮನಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಏನು ಇದೆ ಅದನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ನ್ಯಾಷನಲ್ ರೂಟ್ಸ್ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ, if the house so desire I am prepared to have a Bill to take not only the permits but also the private vehicles. I am awaiting for an opportunity to see to it. In Madras the Minister for Transport, I am told, is contemplating to bring such a Bill. I have already discussed with him. I have told him to send a copy of the Bill immediately after it is introduced, so that we can also examine. This is not the worry of my own. Even in the Conference of Transport Ministers and Transport Commissioners at Coimbatore, I suggested certain amend-ments to Security Act, which is a Central Act, and the Conference have sent certain recommendations. The Government of India has to do much in the matter. I can bring law and overcome the shortage of chassis by paying compensation as per technical opinion.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳುವಾಗ ಆರ್.ಟಿ.ಎ. ಮತ್ತು ಎಸ್.ಟಿ.ಎ. ಗಳನ್ನು ಇಂಟಿಗ್ರೇಟ್ ಆಗಿ ಬಿಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ, ನಿರ್ಣಯ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಾಗ ನಾವು ಯಾವುದೇ ತರಹ ಒತ್ತಡ ತರುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ, ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕ್ಯಾರೇಜಸ್ ಬಗ್ಗೆ ಎರಡು ಸದಸ್ಯರಿಗೆ

ವಿವರಣೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಒಂದು ವಿವರಣೆಯನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿದ್ದರೆ, ಮಂತ್ರಿಗಳು ಕೊಟ್ಟರೆ, ನಾವು ಒಂದು ನಿರ್ಣಯಕ್ಕೆ ಬರುವುದು ಸಾಧ್ಯ. ಏನಂದರೆ 1971-72ರಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕ್ಯಾರೇಜಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಆರ್. ಟಿ. ಎ. ಮತ್ತು ಎಸ್. ಟಿ. ಎ. ಅವರು ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ; 1972-73ರಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ? ಈ ಅಂಕಿ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೇ?

2-30 P. M

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—ಮೊನ್ನೆ ಮಾನ್ಯ ವಿರೋಧಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು what is achieved by the Government of Mysore is giving permits to contract carriages ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಕೂಡಲೇ ನಾನು I have asked the Home Secretary to get me details as to how many permanent contracts and temporary contracts have been issued by each RTA/RTO in the State of Mysore ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಅದು ಬಂದ ತಕ್ಷಣ ಸ್ಟೇಟ್‌ಮೆಂಟ್ ವಾನ್ಸ್ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ತಯಾರಿದ್ದೇನೆ. ಇನ್ನು ಒಂದು ವಿಷಯ ಏನು ಎಂದರೆ ನಾನು ಹೇಳುವುದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು ಬೇಡ. ಅದು semi-quasi judicial body ಆದ್ದರಿಂದ ದಯವಿಟ್ಟು ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ ಆಕ್ಟ್ ಅಭ್ಯಾಸ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಅನಂತರ ನನ್ನ ಮೇಲೆ ಏನು ಬೇಕಾದರೂ ಅಬ್ಜಕ್ಷನ್ ಹೇಳಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೇಗೌಡತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದ ಪ್ರಕಾರ ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಆಕ್ಟ್ ತಿದ್ದುಪಡಿ ತರಬೇಕೆಂದು ಮನಸ್ಸು ಇದೆ ಆದರೆ ಜನೋ ತೊಂದರೆಗಳು ಇದೆ ಎನ್ನುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ವಿರೋಧಪಕ್ಷದ ವತಿಯಿಂದ ಯಾವ ತೊಂದರೆಯನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿಲ್ಲ. ಮತ್ತು ಯಾರೂ ಅದನ್ನು ತಂದಾರದು ಎಂದು ಹೇಳಲಿಲ್ಲ. ಅವರಿಗೆ ತತಕ್ಕೆ ಧೈರ್ಯ ಇದ್ದರೆ ನಾಳೆ ತರಲಿ. ನಾವು ವಿರೋಧಪಕ್ಷದ ಸದಸ್ಯರು ತರಬಾರದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ತಡೆ ಹಿಡಿದಿದ್ದೇವೆ ಎನ್ನುವ ಹಾಗೆ ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಆಕ್ಟ್ ಸ್ಪಷ್ಟಿ ಮಾಡಿ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ನಿಮಗೆ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ, ನಿವೃತ್ತ ಮಂತ್ರಿಗಳು ನಾಳೆ ತನ್ನ ಸದನ ಏನು ತೀರ್ಮಾನ ಕೊಡುತ್ತದೆ ಆ ತೀರ್ಮಾನಕ್ಕೆ ಭಾಗಿಯಾಗಿ.

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—ನಾನು ಯಾವ ಭಾಷೆಯಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದನೋ ಅದು ನನಗೆ ಅರ್ಥವಾಗಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ನಾನು ಹೇಳಿದ ಅರ್ಥ ಗೊತ್ತಾಗದೆ ಇದ್ದರೆ ಇನ್ನೊಮ್ಮೆ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಅಮೆಂಡ್‌ಮೆಂಟ್ ತರುವುದಕ್ಕೆ ಅಡ್ಡಿಯಿಲ್ಲ ಈಗ ತಾನೇ ಕಾರ್ ಅಜೆನ್ಸಿನ್ ನೋಟೀಸಿಗೆ ಉತ್ತರ ಹೇಳುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ.

I want you to hear me once again as regards what I have said. "Rule 111 of the Mysore Motor Vehicles Rules, 1963 has been amended whereby (a) the Contract Carriage Operator has to carry a list in the bus indicating the passenger's name and addresses included in the contract, duly attested by the Secretary, Regional Transport Authority, (b) the bus as a whole has to be hired and that no individual seats are to be booked and (c) that no individual passenger who is not included in the contract shall be picked up or set down along the line."

This has been challenged by some of the private operators in the High Court of Mysore and they have got stay order.

"The other legislative measures which are at the final stage are local amendment of Sections 45 and 60 of the Mysore Vehicles Act." The Bill amending these sections will be introduced in the current session of this Assembly. I have not said that there is any difficulty. Before this Session I am bringing this amending Bill before this House. I am very keen to do it,

Sri H. D. DEVE GOWDA.—By the proposed amendment of that particular section, what you are now contemplating is to take away the power of the R. T. A. and give to the S. T. A. That does not solve the problem. As you put it, the S. T. A. is also a quasi body. Can you ask the S. T. A. not to issue any permit if you get that power? That is why we have come to the conclusion that after this Ministry came into power, a large number of permits for contract carriages was issued; that is our impression. Unless you make it clear with facts and figures, that doubt will not go out of our mind. I want the number of contract carriage permits issued during this period. You said that we should study the Act. There is no need to study the Act. We know that. That Act also existed previous to this Ministry coming into power. That is not a new Act. That is an old Act. Why so many permits were not issued earlier, before you came to power and why were so many permits issued now?

Sri AZEEZ SAIT.—Why do you come to that conclusion

Sri M. S. KRISHNAN.—In addition to what the hon. Member said, the Amendment which you are contemplating to bring.....

MADAM SPEAKER.—When I am asking Sri Siddappa to sit down why does Sri M. S. Krishnan get up and talk. Let him sit down.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಸ್. ಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಎಸ್. ಟಿ. ಎ. ಮತ್ತು ಆರ್. ಟಿ. ಎ. ನಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಇದ್ದಾರೆ. ನೀವು ಅವೆಂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ತರುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ನನ್ನ ಅಭ್ಯಂತರವಿಲ್ಲ. ಎಸ್. ಟಿ. ಎ. ಮತ್ತು ಆರ್. ಟಿ. ಎ. ನಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ಪಕ್ಷದ ಸದಸ್ಯರು ಇದ್ದಾರೆ. ಅವರಿಗೆ ಹೀಗೆ ಮಾಡಬೇಡಿ ಎಂದು ಹೇಳುವ ಚೈತನ್ಯ ನಿಮಗೆ ಇಲ್ಲವೇ? ನೀವು ಹೇಳಿದರೆ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಆರ್. ಟಿ. ಒ. ನಿಮ್ಮ ಮಾತು ಕೇಳುವುದಿಲ್ಲವೇ? ನೀವು ಏತಕ್ಕೆ ಕೇಳಬಾರದು? ಎಸ್. ಟಿ. ಎ. ಮತ್ತು ಆರ್. ಟಿ. ಒ. ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರು ದೇವಸ್ಥಾನ ಕಟ್ಟಿಸುವುದಕ್ಕೆ, ಮದುವೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹಣ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಒಂದೊಂದು ಪರ್ಟಿ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಇದು ತಮ್ಮ ಗವನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲವೇ? ಅವರ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಿಲ್ಲವೇ? ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದೆ ಹೋದರೆ ನೀವು ಅದರಲ್ಲಿ ಭಾಗಿ ಆಗುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ಎಸ್. ಟಿ. ಎ. ಮತ್ತು ಆರ್. ಟಿ. ಎ. ನಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಾ ಇರುವ ಲಂಚಗುಳಿತನದ ಹಾವಳಿ ಬೇರೆ ವಿಷಯ. ನೀವು ಯೋಚನೆ ಮಾಡುವ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಏನು ಇದೆ ಆ ತಿದ್ದುಪಡಿಯಿಂದ ಮೂಲಭೂತವಾದ ತೊಂದರೆಗಳು ತಪ್ಪುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ನಾವು ಅಭಿಪ್ರಾಯಕ್ಕೆ ಬರಬಹುದೇ? ಮೂಲಭೂತವಾಗಿ ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕ್ಯಾರೇಜಸ್ ತೆಗೆದು ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಬಿಲ್ಲು ತರುವುದಕ್ಕೆ ತುಸಾರಿದ್ದೀರಾ? ಈ ತರಹ ಬಿಲ್ ಯಾತಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬರಬೇಕು? ಹುಚ್ಚಾಪಟ್ಟಿ ಅವೆಂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಏತಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬರಬೇಕು ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಪ್ರೇರಣಾಧರ.—ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಆಕ್ಟ್ ಸೆಟ್ಟರ್ ಆಕ್ಟ್ ಎಂದು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಾ. ಅದೇ ಮಾತನ್ನು ಕೂಡ ಈಗಿನ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳುತ್ತಾ ಇದ್ದೀರಿ. ಸೆಟ್ಟರ್ ಆಕ್ಟ್ ಪ್ರಕಾರ ಪರ್ಟಿ ಕೊಡುವುದನ್ನು ಬಂಧಿತ ನಿಮಗೆ ನಿಲ್ಲಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಉದ್ದೇಶವಿಲ್ಲ. ಯಾವ ಯಾವ ವಿಧದಲ್ಲಿ ಯಾರು ಯಾರಿಗೆ ಅವರ ಪಕ್ಷದ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಕೊಡುತ್ತಾರೋ ಅವರ ಮೇಲೆ ನೀವು ಅಧಿಕಾರ ಮಾಡುವ ಹಾಗಿಲ್ಲ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಆಕ್ಟ್ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಬಹುದು. ಆರ್ಥಿಕತೆ ಅಧಿಕಾರ ಇಲ್ಲಿಗೆ ಕೊಟ್ಟರೆ ಏನು ಪ್ರಯೋಜನವಿಲ್ಲ, ನಮ್ಮ ಮೂಲ ಉದ್ದೇಶ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಮೇಲೆ ಒತ್ತಾಯ ತಂದು ಇದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಇಲ್ಲದ ಹಾಗೆ ಮಾಡುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಇದು ಏನು ಭಾಷಣ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಕಾನೂನು ಪ್ರಕಾರ ಕಾಲಂಗ ಅಟೆನ್ಷನ್ ನೋಟೀಸ್ ಮೇಲೆ 2-3 ಕ್ಲಾರಿಫಿಕೇಷನ್ಸ್ ಬಹುದು. ಮೊದಲ 4.5 ಕೆಳಗೆ

ಬಹುದು. ಅದುಬಿಟ್ಟು 25 ಕ್ಯಾರಿಫಿಕೇಷನ್ಸ್ ಕೇಳಿದರೆ ಹೇಗೆ ? ಇದಕ್ಕೆ ಕಾಲಿಂಗ್ ಅಜೆನ್‌ಷನ್ ಎಂದು ಹೆಸರೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ಇದು ನಮ್ಮ ಗ್ರಹಚಾರ. ರೂ 59ರ ಕೆಳಗೆ ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಬೇಕು, ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. 49ರ ಕೆಳಗೆ ಎರಡೂವರೆ ಗಂಟೆ ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಬಹುದು, ಅದಕ್ಕೆ ಅಪ್ಪಣೆ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ. ಆಗ ನಾವು ಏನು ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ? ಇಂಥಾ ಗಹನವಾದ ವಿಷಯದ ಬಗ್ಗೆ ಚಾರ್ಜಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಬರುವ ಸನ್ನಿವೇಶ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ತಿಳಿದುಕೊಂಡು ಡಿಟ್ ಆಫ್ ವೇ ಹೋಗುತ್ತೇವೆ. ಹೆಚ್ಚು ಕ್ಯಾರಿಫಿಕೇಷನ್ಸ್ ಕೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಿಲ್ಲವೆಂಬುದನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಅದರ 30 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಬಂದವಾಳ ಹೂಡಿದಂತಹ ಈ ಸಂಸ್ಥೆ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಏನು ಎಂದು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಅದರ ಡಿವೈಯಂಡ್ ಬರುತ್ತದೆ. ನೀವೇ ಹೀಗೆ ಮಾತನಾಡಿದರೆ ಹೇಗೆ ಆಗುತ್ತದೆ ? ಅದರ ಡಿವೈಯಂಡ್ ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡುವ ಕಾರ್ಯದಲ್ಲಿ ಇದರ ಮೇಲೆ ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಇದ್ದರೂ ಕೂಡ ನಮ್ಮ ಗ್ರಹಚಾರ ಡೀಗಾಗಿದೆಯೆಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಹೇಗೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ಜನರಲ್ ಡಿಸ್‌ಕಪ್‌ಸನ್‌ಲಿ ನಾವು ಏನು ಒಂದು ಮಾತನಾಡಿದರೂ ಜನರಲ್ ಆಗಿ ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಸ್. ಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಡಿವೈಯಂಡ್ಸ್ ಬಂದಾಗ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಸುಮ್ಮನೆ ಯಾರೋ ಬರೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು, ಮನಸ್ಸಿಗೆ ಬಂದ ಹಾಗೆ ಹೇಳುವುದು, ಈ ರೀತಿ ಆಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಹನುಮೇಗೌಡ.—ಹೋದ ವರ್ಷ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಚಾರ್ಜಿಯಾಯಿತು. ಯಾವ ವಿಧವಾದ ಗಮನವನ್ನೂ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಅವರು ಮಂತ್ರಿಗಳಾದ ಮೇಲೆ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಕ್ಯಾರೇಜಸ್ ನೂರಾರು ಹೆಚ್ಚಾಗಿವೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದಕ್ಕೆ ಅವರೇ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಿಂದ ಹೇಳಬೇಕಾಗಿ ಬರುತ್ತದೆ. ಅವರು ಮಂತ್ರಿಗಳಾದ ಮೇಲೆ ಇಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

Sri AZEEZ SAIT.—I take strong objection. If my Hon'ble friend has information that I have issued permits, let him put it in writing and give it to the Speaker which are the buses for which I have given permit.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಹನುಮೇಗೌಡ.—ಹಿಂದಿನ ಮಂತ್ರಿಮಂಡಲವಿದ್ದಾಗ ಇದ್ದು ದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ನೂರಾರು ಪ್ರೈವೇಟ್ ಕ್ಯಾರೇಜ್ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಪರ್ಮಿಟ್‌ಗಳನ್ನು ಕೊಡಬೇಕಾದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

ಎರಡನೆಯದಾಗಿ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಕ್ಯಾರೇಜುಗಳು ರೋಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಲಕ್ಷುರಿ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಅನುಕೂಲ ಕೊಟ್ಟು, ಕಡಿಮೆ ರೇಟಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಒಯ್ಯುತ್ತ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಒಡೆಸಿ ಲಕ್ಷಾಂತರ ರೂಪಾಯಿ ಫಾಯಿಡ್ ಮಾಡುತ್ತ ಇರಬೇಕಾದರೆ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ನಷ್ಟವಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ? ಇದಕ್ಕೆಲ್ಲ ಜವಾಬ್ದಾರರು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಆಗಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಬರೆದು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಚಾಲೆಂಜ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರು. ಎಸ್. ಟಿ. ಎ. ಗೆ ಸ್ವತಂತ್ರವಾದ ಕೆಲವು ಸಿಯಮಗಳಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಕಮಿಷನರನ್ನು ಮೂರು ಮೂರು ತಿಂಗಳಿಗೆ ವರ್ಗ ಮಾಡಿರುವ ಪ್ರಸಂಗಗಳಿವೆ. ಮಂತ್ರಿಗಳ ಆಜ್ಞೆಯಂತೆ ನಡೆಯದೆ ಕೋದರೆ ಮೂರು ಮೂರು ತಿಂಗಳಿಗೇ ವರ್ಗ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.

Sri AZEEZ SAIT.—You please substantiate your charge.

Sri H. D. DEVE GOWDA.—What made you transfer the Transport Commissioner within three months ? Is that the way to run the administration ? what shall we call it ?

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್.—ಅರೋಪ ಮಾಡುತ್ತಿರುವಾಗ ಸಚಿವರು ಸಾವಧಾನದಿಂದ ಕೇಳಬೇಕು. ಅದನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಗರಡಿ ಮನೆಯಲ್ಲಿ ಮಾಡುವಂತೆ ಮಾಡಬಹುದೇ ? ನಮ್ಮಲ್ಲಿರುವ ನಮಾಚಾರವನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಅದನ್ನು ತಿಳಿದ ಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಕೋಣಂದೂರು ಲಿಂಗಪ್ಪ.—‘ಬೇಲಿ ಎದ್ದು ಹೊಲ ಮೇಯಿತು’ ಎನ್ನುವ ಹಾಗೆ ಆಗಿದೆ. ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಇರುವವರು ಹೀಗೆ ಮಾತನಾಡುವುದು ಉಚಿತವೇ ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಯ್ಯ.—ಗಾಜಿನ ಮನೆಯಲ್ಲಿ ವಾಸ ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇಷ್ಟು ಸೂಕ್ಷ್ಮವಾದರೆ ಬಂಡೆ ಮನೆಯಲ್ಲಿ ವಾಸಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಜನ ಏನು ಮಾಡಬೇಕು ?

Sri H. M. CHANNABASAPPA (Minister for Public Works and Electricity).—I am on a point of order Madam Speaker and it is only this: This house will be able to hear and also appreciate the discussion if one member speaks at a time. If half a-dozen members begin to speak simultaneously, it would be difficult for Government and Members on this side of the House to follow what is going on. Therefore, I would submit that it is not in order for half-a-dozen members to get up and speak.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಏನು ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ನನಗೂ ಅರ್ಥವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ದಯಮಾಡಿ ಒಬ್ಬೊಬ್ಬರೇ ಮಾತನಾಡಿದರೆ ಒಳ್ಳೆಯದು. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್, ಕೋಣಂದೂರು ಲಿಂಗಪ್ಪ, ದೇನೇಗೌಡ, ಆರ್ಮುಗಂ ಹೀಗೆ ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಉತ್ತರ ಹೇಳಿ ಬಂದರೆ ಹೇಗೆ ?

Sri C. M. ARUMUGHAM.—Madam Speaker, I want to bring this point to your kind notice. In the House it is a debate. When we make a debate, could it be right on the part of the Minister concerned to throw a challenge against the Member. The debate in the House as the Hon. Minister knows is something like a debate in the Court when you argue the case. There is no challenge. I am asking the Speaker whether the Minister can throw the challenge.

Sri K. PUTTASWAMY.—If a member can throw a challenge, a Minister also can throw the challenge.

MADAM SPEAKER.—Challenges were on both sides. It is not allowed for anybody.

Sri C. M. ARUMUGHAM.—Secondly, it may be possible for a Member to get up and say so many things. But a Minister cannot say what he wants to say. He has to speak on behalf of the Government; it is not shouting.

MADAM SPEAKER.—Even members have their own responsibility.

Sri C. M. ARUMUGHAM.—I want the Speaker to give a ruling. Is it in the same way as a member can speak, the Minister also can speak and behave? I want a ruling.

MADAM SPEAKER.—Both have their own responsibility. They have to behave according to rules. Now let us attend to some business. Let other members also have their chance.

C. M. ARUMUGHAM.—Madam Speaker, I submit I wish to know whether Members and Ministers are equal so far as responsibility is concerned? Because our Rules of Procedure makes a lot of

difference between these two. For instance, a Minister can bring a Bill at any time he likes. Whereas a Member, if he wants to bring a private Member's Bill, he requires about fifteen days notice. He has to get the consent of the Speaker, consent of the Governor—and so many things. That difference is made in order to make the Minister more responsible.

MADAM SPEAKER.—Those things are necessary for the Government also. The Rules are the same.

Sri C. M. ARUMUGHAM.—The Minister can make a statement whenever he wants. A member cannot. The Rules make a distinction between a Member and Minister. Likewise, responsibility also is there. Madam Speaker, I can speak and get away. Is it possible for a Minister in charge of a subject to absent himself like that? There is a certain fixed responsibility for the Minister.

MADAM SPEAKER.—That is quite correct. You both act according to that. No body denies. They have their responsibility. Members have their responsibility.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಪೈರೇಗೌಡ.—ಇದನ್ನು ಕಾನೂನು ರೀತ್ಯಾ ನಡೆಸುವುದು ಒಂದು ಭಾಗ ಇದೆ. ಇನ್ನೊಂದು ಭಾಗ ಏನು ಎಂದರೆ ಎಸ್. ಟಿ. ಎ. ಮತ್ತು ಆರ್. ಟಿ. ಎ. ಪರ್ಮಿಷನ್ ಇಲ್ಲದೆ ಪೊಲೀಸ್‌ನವರ ಪರ್ಮಿಷನ್ ಮೇರೆ ಒಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದನ್ನಾದರೂ ತಡೆಗಟ್ಟಲಿ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

Sri AZEEZ SAIT.—I have already replied to Sri Deve Gowda that I am getting all the details from all the districts and they will be furnished to members.

Coming to Sri Siddappa, he just said “ಚೆಂಪರ ಡೊನೇಷನ್ ಎಂದು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಪರ್ಮಿಷನ್ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾ ಇರುವುದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ? It is news to me. I have no such information. When I get details from all over the State, I will be able to check up whether it is correct or not. If it is correct, Government will consider how to deal with it. As to what Government has done, this Government after coming into power has enhanced the tax on contract carriage from Rs. 35 to Rs. 100. I do concede that out of 399 contract carriage permits issued I do not know how many were issued in this region and how many in the other regions. Definitely pucca permits were issued during the Governor's regime. Another thing is that they do not want either decentralisation or centralisation. Then what is it that they want actually, I do not know. Even before they asked me to move the Centre, the South Zone Ministers of Transport have already moved the Government of India and we have brought this matter to the notice of the Transport Ministers' Conference also wherein we have asked for amending certain sections of the Central Act. My friends should know that the M.S.R.T.C. is not a losing concern, and it is giving 6 per cent return to Government. Over and above that we have paid tax also. I do concede that there is scope for it to grow but all of a sudden I cannot notionalise all the routes for the simple reason that M.S.R.T.C. has to draw

(SRI AZEEZ SAIT)

up a scheme; that scheme has to be approved by the Government, it has then to be notified and the Chief Minister has to hear the objections. For the information of the hon. Member Sri Deve Gowda I may say that the M.S.R.T.C. had sent a scheme for nationalising a pocket in Raichur District since a long time but the then Chief Minister Sri Veerendra Patil shelved it. It is our present Chief Minister who has taken it up and fixed up a date for hearing objections. Before he accuses the Government, he must be sure of his ground. Government is quite capable of doing things in the interest of the people, democracy and socialism and I am prepared to furnish whatever information they want. But let there be a give and take.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಬಹಳ ವೇಗದಿಂದ ಹೇಳಿದ್ದನ್ನು ನಾವು ಇಲ್ಲಿ ಕೂಡಕೊಂಡು ಕೇಳುವುದಕ್ಕೆ ತಯಾರಾಗಿದ್ದೇವೆ. ಜಮಾಕ್ರಸಿ, ಯಲ್ಲಿ ಸೋಷಿಯಲಿಸಮ್‌ನ್ನು ರಕ್ಷಣೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ತಾಕತ್ತು ಇದೆಯೋ, ಈ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಅವರಿಗೆ ಎಷ್ಟು ತಾಕತ್ತು ಇದೆಯೋ ಅಷ್ಟೇ ನಮಗೂ ಕೂಡ ತಾಕತ್ತು ಇದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಮಗೆ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೂ ಕೂಡ ಅಷ್ಟೇ ಅಧಿಕಾರ ಇದೆ. ಅವರು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಒಂದು ಪದ ಪ್ರಯೋಗ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದರೆ...

ಶ್ರೀ ಕೋಣಂದೂರು ಲಿಂಗಪ್ಪ.—ನಾವು ಇಲ್ಲಿ ಬಂದು ತಾವು ಹೇಳಿದ್ದನ್ನು ಕೇಳಿಕೊಂಡು ಕೆಲವು ತಾಕತ್ತು ತಯಾರಾಗಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ನೀವು ಮೊಟ್ಟ ಮೊದಲು ಅಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಬಂದವೇರಿ ಎಷ್ಟು ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ಎಂದು ಕೇಳುವುದಕ್ಕೆ ನಮಗೆ ಅಧಿಕಾರ ಇದೆ. ಅವರು ಹೇಳಿದರು ಈ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಡುವುದನ್ನು ಆರ್. ಟಿ. ಒ. ಅವರಿಂದ ಕೆ.ಪಿ.ಎಸ್. ಟಿ. ಒ.ಗೆ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಇದು ಒಂದು ಕ್ಯಾಸಿ ಬಾಡಿದೆ. ನಾನು ಶ್ರೀಮಾನ್ ಹನುಮೇಗೌಡರನ್ನು ಸಮರ್ಥನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆಂದಲ್ಲಿ ಈ ಪರ್ಮಿಟ್ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಕಮಿಷನರನ್ನು 2-3 ತಿಂಗಳಿಗೊಂದು ಸಾರಿ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪರ್ ಮಾಡಿರುವುದು ನನ್ನ ಅನುಭವಕ್ಕೂ ಕೂಡ ಬಂದಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—ನೀವೂ ಕೂಡ ಹೇಳಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ನಾನು ಹೇಳಲಿಲ್ಲ. ನಾನು ಅವರನ್ನು ಸಮರ್ಥನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ ಅಂತರಾ.

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—ಅವರೂ ಕೂಡ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ತಮ್ಮ ವಾದವನ್ನೇ ಪ್ರಸ್ತೀಕರಿಸಿ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದವರು ಬುದ್ಧಿ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಹೊರಟಿದ್ದಾರೆ. ಇದನ್ನು ಸರ್ಕಾರ people's Interest, Democracy and Socialism ನಿಂದ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನಮ್ಮ ಸಂಬಂಧಿಕರು ಯಾರೂ ಆರ್. ಟಿ. ಒ. ಅವರಿಂದ ಪರ್ಮಿಷನ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬನ್ನಿ ಓಡಿಸುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಈವಾಗ ಇವರು ಟ್ರಾಕ್ಸ್ ಏನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಅವನ್ನು ಪ್ರಾಸೆಂಜರ್ಸ್ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು ಬಸ್ಸಿನ ವಾಣಿಜ್ಯ ಕೊಡುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಇದನ್ನೇ ನಾವು ಒಂದು ಮಾಹಾ ತ್ಯಾಧನೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ತಿಳಿದುಕೊಂಡರೆ ತಪ್ಪಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಕೆಲವು ವಿವರಣೆಗಳನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಅವರು ಆ ಸ್ಟೇಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಈ ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಇಟ್ಟಾದವೇರಿ ಮಾತನಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್.—ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪರ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕೆಲವು ವಿರೋಧಪಕ್ಷದವರೂ ಕೂಡ ಬಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದರು. ಇದನ್ನು ಯಾವ ನೆಂದರ್ಭದಲ್ಲ ಹೇಳಿದಾರೆ. ಯಾವಾಗ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಅನ್ನುವುದನ್ನು ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮುಚ್ಚಿದದೆ ತಿಳಿಸಬೇಕು. ಇಲ್ಲದೇ ಹೋದರೆ ಬಹಳ ಅನ್ಯಾಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಸುಮ್ಮನೆ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದವರ ಮೇಲೆ ಈ ಒಂದು ಗೂಬೆಯನ್ನು ಕೂರಿನುವುದಾದರೆ ನಾವು ಪ್ರತಿಭಟನೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆದುದು

ರಿಂದ ನಾನು ಕೇಳುವುದು ಏನೆಂದರೆ ಯಾವ ಯಾವ ಸದಸ್ಯರು, ಯಾವ ಯಾವ ಪಾರ್ಟಿಯವರು ನಿಮ್ಮಲ್ಲಿಗೆ ಯಾವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಬಂದಿದ್ದರು ಎನ್ನುವುದು ಇನ್ನೇ ಜನಕ್ಕೆ ಗೊತ್ತಾಗಲಿ, ನಾವು ಹೇಳುವುದು ಸತ್ಯವೋ, ನೀವು ಹೇಳುವುದು ಸತ್ಯವೋ ಅನ್ನುವುದು ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಗೊತ್ತಾಗಲಿ, ಹಾಗೆ ಮಾಡದೇ ಹೋದರೆ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದವರ ಮೇಲೆ ಮನಿ ಬಳಿದಂತಾಗುತ್ತದೆ. ಅದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ಇಸಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಅವರವರ ಮನಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಅವರವರೇ ತಿಳಿದುಕೊಂಡರೆ ಸಾಕು. ನಾನು ಅವರ ಪಡ್ಡಿಯನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ತಯಾರಾಗಿಲ್ಲ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಈಗ ಶ್ರೀಮಾನ್ ದೇವೇಗೌಡರು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕೆಲವು ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಅವನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಈ ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಇಟ್ಟಾದ ಮೇಲೆ ನಾನು ಚರ್ಚೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. So, this House will get a chance to discuss it after the Minister furnished the information.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್.—ಈ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳಬೇಕು. ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ನುಮಾನೆ ಗೋಪ್ಯವಾಗಿ ಇಡಬಾರದು. ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಬಹಳ ಗಂಭೀರವಾದುದು.

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—ಸಂದರ್ಭ ಬಂದಾಗ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಹಾಗಾದರೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳುವುದು ಸತ್ಯಕ್ಕೆ ದೂರವಾದ ಮಾತು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ನಾನು ರೂಲ್ ನಂಬರ್ 177ರ ಪ್ರಕಾರ ಒಂದು ಪ್ರಿವಿಲೇಜ್ ಪೋಷನ್ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಅದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೋ ಇಲ್ಲವೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಅದಕ್ಕೆ ಇನ್ನೂ ಪರ್ಯಾಪ್ತ ಬಂದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—ಅದು ಹೇಳುವುದರಿಂದ ಏನೂ ಪ್ರಯೋಜನವಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ನಾನು ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ನಿನ್ನೆಯೇ ಎತ್ತಬೇಕೆಂದಿದ್ದೆ. ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇದನ್ನು ಅಷ್ಟು ಸುಲಭವಾಗಿ ಹಾರಿಸಬೇಡಿ. ನಾನು ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಎದ್ದು ಮಾತನಾಡುವಷ್ಟರಲ್ಲೇ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಎದ್ದು ನಿಂತುಕೊಂಡು ಅದರಿಂದ ಏನೂ ಪ್ರಯೋಜನ ಇರಲಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ಅಷ್ಟು ಮಟ್ಟಿಗೆ ಹಾರಿಸುವಂತೆ ಮಾತನಾಡುವುದನ್ನು ಬಿಡಲಿ.

NOTICE OF QUESTION OF PRIVILEGE

re : Statement by the Minister for Labour about exemption of the Labour Arts Provisions in respect of new Small Scale Industries

† ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್ (ಮರೇಶ್ವರಂ).—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಲ್ಲಿ ನಾನು ಒಂದು ಪ್ರಿವಿಲೇಜ್ ಪೋಷನ್ ಕಳುಹಿಸಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ನೋಟೀಸು ಕಳುಹಿಸಿದ್ದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಹೇಳಿರುವ ವಿಷಯ ಮಾರ್ಚ್ 13 ರ ಡೆಕ್ಕನ್ ಹೆರಾಲ್ಡ್ ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ವರದಿಯಾಗಿದೆ, ಅದು ಹೀಗಿದೆ.—

“The Labour Minister Sri Azeez Sait disclosed here today that the Government was contemplating to exempt from the purview of the Labour Act the newly started small-scale industries”

ಇದರಲ್ಲಿರುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಎಂದರೆ ಲೇಬರ್ ಆಕ್ಟನ್ನು ಆಗಿಂದಾಗ್ಗೆ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಸ್ ಗಳಿಗೆ ಅನ್ವಯಿಸದ ಹಾಗೆ ಎಕ್ಸೆಂಪ್ಟ್ ಮಾಡಲು ಸರ್ಕಾರ ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆಯೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇದೊಂದು ಮುಖ್ಯವಾದ ಧೋರಣೆ ಪ್ರಶ್ನೆ. ಲೇಬರ್ ಆಕ್ಟ್‌ಗಳು ಎಂದರೆ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಇವೆ, 1936 ರಲ್ಲಿ ಆಗಿರುವ ಇಂಡಸ್ಟ್ರಿಯಲ್ ಇಂಪ್ಲಿಮೆಂಟ್ಸ್ ಆಕ್ಟ್ ಇದೆ, 1946 ರಲ್ಲಿ ಆಗಿರುವ ಲೇಬರ್ ಯೂನಿಯನ್ ಆಕ್ಟ್ ಇದೆ, ಪೇಮೆಂಟ್ ಆಫ್ ವೇಜಸ್ ಆಕ್ಟ್ ಇದೆ, ಹೀಗೆ ಅನೇಕ